

Số: 1228 /KH-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 3 năm 2024

## KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP của Chính phủ và Kế hoạch số 286-KH/TU của Ban Thường vụ Thành ủy về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

Thực hiện Kế hoạch số 286-KH/TU ngày 06 tháng 11 năm 2023 của Ban Thường vụ Thành ủy về triển khai, thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và giải pháp trọng tâm của Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW).

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững và cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông, hướng tới hệ thống giao thông vận tải an toàn, thuận tiện và thân thiện với môi trường.

#### 2. Yêu cầu:

- Thủ trưởng các Sở, ban - ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân quận, huyện và thành phố Thủ Đức tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức và mọi

tầng lớp Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tiếp tục giảm tai nạn giao thông và cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

- Các cấp chính quyền phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của đất nước; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.

- Hoàn thiện thể chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Huy động mọi nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại và chuyên đổi số trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và lĩnh vực giao thông vận tải.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

**1. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.**

### **a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:**

- Quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng, Trung ương và Thành phố đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của từng cơ quan, đơn vị, quận, huyện, thành phố Thủ Đức; tập trung chỉ đạo tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông, cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông và được xác định rõ trong chương trình công tác hằng năm và dài hạn của các sở, ban, ngành, địa phương cấp huyện.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra, xử lý nghiêm minh; đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Thay đổi tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của Thành phố và đất nước.

**b) Phân công trách nhiệm:**

- Các Sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các quận, huyện và thành phố Thủ Đức:

+ Tổ chức quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng, Trung ương và Thành phố đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của từng cơ quan, đơn vị, quận, huyện, thành phố Thủ Đức.

+ Tập trung chỉ đạo tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tiếp tục giảm tai nạn giao thông và cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

+ Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao đối với trường hợp vi phạm thuộc phạm vi cơ quan, đơn vị, quận, huyện, thành phố Thủ Đức quản lý. Tổ chức cho cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động thuộc đơn vị ký cam kết chấp hành nghiêm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

+ Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

+ Tiếp tục rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ; thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Nội vụ chủ trì tham mưu hướng dẫn thực hiện việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hằng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức.

- Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải kiên quyết ghi nhận mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của cán bộ, đảng viên, các cơ quan chức năng để tổng hợp, báo cáo Ủy

ban nhân dân Thành phố kiểm điểm, xử lý trách nhiệm theo Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ.

- Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thành phố Thủ Đức tham mưu Quận ủy, Huyện ủy, Thành ủy thành phố Thủ Đức chỉ đạo cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội ở địa phương quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

- Ban An toàn giao thông Thành phố:

+ Kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các sở, ban, ngành có thành viên là lãnh đạo Ban An toàn giao thông Thành phố tại Hội nghị sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó, làm rõ việc thực hiện nhiệm vụ, hiệu quả công tác triển khai các chỉ đạo của Thành ủy, Ủy ban nhân dân Thành phố; tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố.

+ Thường xuyên theo dõi, tổng hợp báo cáo để chỉ đạo và tham mưu cho Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương trong việc thực hiện các giải pháp liên ngành về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương đánh giá, biểu dương, nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đề xuất Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố biểu dương, khen thưởng các đơn vị, địa phương làm tốt; phê bình, kiểm điểm các đơn vị, địa phương để gia tăng tai nạn giao thông.

## **2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

### **a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:**

- Tập trung rà soát, hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội; tiếp tục triển khai tham gia góp ý, đề xuất hoàn thiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ban, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách

huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

**b) Phân công trách nhiệm:**

- Sở Tài chính phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát, báo cáo khó khăn việc thực hiện Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02 tháng 01 năm 2018 quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế trong quá trình thực hiện, đề kiến nghị Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung quy định pháp luật.

- Sở Giao thông vận tải:

+ Tiếp tục theo dõi, tổng hợp và tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố góp ý dự thảo Luật Đường bộ.

+ Tiếp tục đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án công trình trọng điểm như: hầm chui Nguyễn Văn Linh, nút giao An Phú, hầm chui Phan Thúc Duyệt - Trần Quốc Hoàn; Dự án Cấp ngầm 220kV Tao Đàn – Tân Cảng, Lắp đặt tuyến ống cáp 1 đường xuyên Á – Tô Ngọc Vân, Quận 12, thành phố Thủ Đức; Dự án đường vành đai 3 qua Thành phố Hồ Chí Minh, Dự án mở rộng Quốc lộ 50, Dự án xây mới cầu Cống Đập - Rạch Chiếc (cầu Nam Lý),... kết hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các dự án, công trình.

+ Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương cấp huyện tiếp tục rà soát, tham mưu hoàn thiện chính sách pháp luật để phân định rõ trách nhiệm trong quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn và hành lang bảo vệ công trình giao thông phù hợp quy định của Luật Đất đai, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Xây dựng, các luật chuyên ngành và các quy định khác của pháp luật để quy định rõ trách nhiệm của cơ quan được giao quản lý kết cấu hạ tầng giao thông trong việc phát hiện, ngăn chặn vi phạm, thông báo cho chính quyền địa phương các vi phạm để xử lý theo quy định pháp luật. Nghiên cứu đề xuất Bộ Giao thông vận tải phân cấp cho Thành phố Hồ Chí Minh quản lý các đoạn luồng hàng hải để chủ động thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường thủy, hạn chế tai nạn giao thông đối với các công trình cầu trên các tuyến giao thông huyết mạch.

+ Chịu trách nhiệm tổ chức giao thông, điều chỉnh tổ chức giao thông trên các hệ thống đường tại địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh nhằm bảo đảm tính khoa học, hợp lý, đồng bộ, đặc biệt là giữa các địa bàn giáp ranh địa giới hành chính. Các cơ quan quản lý đường bộ tăng cường kiểm tra, khắc phục kịp thời các bất cập về giao thông trong quá trình khai thác, sử dụng.

+ Phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, nghiên cứu sửa đổi, bổ sung hoàn thiện chính sách pháp luật về đầu tư, quản lý, tổ chức giao thông đối với các đường thuộc hệ thống đường giao thông nông thôn, nhằm bảo đảm đầy đủ cơ sở pháp lý trong công tác xây dựng, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường giao thông nông thôn.

+ Hướng dẫn đánh giá tác động giao thông đối với các chủ trương đầu tư các dự án làm phát sinh nhu cầu giao thông lớn.

+ Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung quy định về cấp giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn và xe bánh xích lưu thông trên đường bộ; trong đó quy định cụ thể trách nhiệm của chủ xe, lái xe và cơ quan cấp phép, cơ quan quản lý đường bộ trong việc công bố tải trọng, khổ giới hạn đường bộ, trách nhiệm về cung cấp các thông tin phục vụ cấp phép, việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khi tham gia giao thông sau khi được cấp phép.

+ Nghiên cứu đề xuất phân cấp, phân quyền cho Thành phố trong lĩnh vực vận tải đường bộ và đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe như công tác quản lý danh mục tuyến cố định liên tỉnh, khai thác sử dụng dữ liệu từ hệ thống quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, quyết định toàn bộ công tác đào tạo, sát hạch lái xe, các thủ tục liên quan đến dịch vụ công tác này, các thủ tục chấp thuận Trung tâm sát hạch.

- Công an Thành phố:

+ Chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố tiếp tục góp ý, hoàn thiện dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

+ Chủ trì, nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện chính sách pháp luật để phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an trong công tác chỉ huy, điều hành giao thông; cơ chế phối hợp trong việc cung cấp thông tin để xác định và xử lý điểm đen tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; việc phân cấp, phân quyền cho lực lượng Công an cấp huyện trong việc tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên hệ thống đường huyết mạch, phức tạp về an ninh trật tự, an toàn giao thông.

+ Chủ trì, đề xuất thực hiện quy định và hướng dẫn thống kê, tổng hợp, xây dựng cơ sở dữ liệu, cung cấp thông tin về tai nạn giao thông đường bộ (góp ý thay thế Thông tư số 58/2008/TT-BCA(C11)).

- Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố phối hợp Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Bộ, ngành liên quan để xây dựng hệ thống chỉ tiêu và phương pháp đánh giá về trật tự, an toàn giao thông tại Thành phố Hồ Chí Minh, làm cơ sở khoa học để đề xuất các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Các sở, ban, ngành, địa phương cấp huyện theo chức năng nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chủ động đề xuất việc sửa đổi, bổ sung, hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ban, ngành với chính quyền địa phương cấp huyện, giữa trách nhiệm tập thể và trách nhiệm cá nhân; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm yêu cầu cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành

chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

### **3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

#### **a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:**

- Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

#### **b) Phân công trách nhiệm:**

- Ban An toàn giao thông:

+ Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, báo điện tử, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn Thành phố.

+ Phối hợp với các đoàn thể chính trị - xã hội, các hội, hiệp hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các sở, ngành không phải là thành viên của Ban An toàn giao thông để xây dựng và cùng chỉ đạo, tổ chức thực hiện các chương trình về truyền thông chính sách, pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

+ Phối hợp với Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố Hồ Chí Minh trong phát động, chỉ đạo và tổ chức thực hiện phong trào “Xây dựng văn hoá giao thông xanh, sạch, an toàn” và các phong trào vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Văn hóa và Thể thao chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông, đa dạng

hóa các hình thức tuyên truyền, đẩy mạnh sử dụng hình thức văn hóa truyền thống kết hợp ứng dụng thành tựu khoa học công nghệ và nền tảng mạng xã hội.

- Tiếp tục triển khai, thực hiện phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” tiếp tục đưa văn hóa giao thông vào nội dung phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” ngày càng sâu rộng trong Thành phố và gắn kết chặt chẽ với các cuộc vận động khác.

- Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố Hồ Chí Minh, các đoàn thể, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện xã hội và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

- Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan báo chí, thông tin đại chúng ở Thành phố đẩy mạnh tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

- Các báo, các đài phát thanh, truyền hình của Thành phố đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động – Thương binh và Xã hội chỉ đạo đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho các cơ sở giáo dục, đào tạo, các cơ sở giáo dục nghề nghiệp. Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp trong giảng dạy, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên các cấp học, học viên cơ sở giáo dục nghề nghiệp; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đơn vị liên quan trong công tác giáo dục cho học sinh, sinh viên, học viên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá khi tham gia giao thông.

- Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Ban An toàn giao thông Thành phố, Công an Thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và các quận, huyện đưa vào hoạt động mô hình Công viên an toàn giao thông tại Công viên Gia Định và nhân rộng tại các khu vực khác trên địa bàn Thành phố. Tăng cường công tác tuyên truyền an toàn giao thông trên các trụ quảng cáo trong phần đất dành cho đường bộ.

- Công an Thành phố đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp từng năm. Tích cực vận động người dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, góp phần giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông. Tiếp tục thực hiện chương trình phối hợp với Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố Hồ Chí Minh và các tổ chức thành viên tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm trên địa bàn Thành phố. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025.

- Liên đoàn Lao động Thành phố Hồ Chí Minh xây dựng và nhân rộng mô hình “Tổ tự quản khu nhà trọ công nhân” nhằm nâng cao chất lượng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong đoàn viên người lao động.

- Các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân quận, huyện, thành phố Thủ Đức tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; nâng cao ý thức, phẩm chất của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền, tăng cường tuyên truyền trực quan tại hiện trường (qua bảng thông tin giao thông điện tử, biển báo, trạm dừng, nhà chờ xe buýt, biển quảng cáo...).

#### **4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông**

##### **a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:**

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch Thành phố, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước và quốc tế để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm, hệ thống bến bãi,... Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển, đường hàng không để giảm áp lực cho đường bộ. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều

kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nhất là mạng lưới giao thông đi các tỉnh Đông Nam Bộ và đi đồng bằng sông Cửu Long.

- Đẩy mạnh chuyên đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Hiện đại hoá trung tâm giám sát, điều hành giao thông, kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Theo dõi việc triển khai thực hiện thí điểm xử phạt vi phạm hành chính đối với các cá nhân, tổ chức vận tải hàng hóa bằng xe ô tô thông qua việc sử dụng thiết bị cân tải trọng tự động trên địa bàn Thành phố; đánh giá hiệu quả để nhân rộng mô hình này.

- Nghiên cứu kinh nghiệm của các nước trên thế giới, nhất là những nước phát triển, những nước có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng, vận dụng phù hợp với thực tiễn Việt Nam. Tăng cường hợp tác quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

#### **b) Phân công trách nhiệm:**

- Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thành phố Thủ Đức tập trung triển khai các nhiệm vụ trong Đề án Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2020 – 2030, đặc biệt là đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công trình thuộc hệ thống đường vành đai, đường cao tốc, đường kết nối liên vùng, đường trục chính đô thị, các nút giao trọng điểm, tuyến đường sắt đô thị, đường trên cao,....

- Công an Thành phố:

+ Đẩy mạnh chuyên đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa. Hiện đại hóa Trung tâm giám sát, điều hành giao thông theo Đề án số 165 của Chính phủ; tham mưu phối hợp kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước, bảo đảm thống nhất, tối ưu, thuận tiện cho việc quản lý phương tiện giao thông xuyên suốt từ đăng ký, đăng kiểm đến quá trình hoạt động của phương tiện và quản lý người điều khiển phương tiện xuyên suốt từ đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đến quá trình chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông;

+ Ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng. Tiến tới cơ bản các thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông được thực hiện bằng dịch vụ công trực tuyến mức độ 4, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

- Sở Giao thông vận tải:

+ Tập trung đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống đường bộ cao tốc, quốc lộ và các tuyến vành đai, đường đô thị trọng yếu theo Đề án Phát triển kết

cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2020 - 2030, bảo đảm đạt điều kiện an toàn cao cho tất cả các đối tượng tham gia giao thông; ưu tiên xây dựng các tuyến liên kết vùng, tuyến tránh đô thị, các điểm kết nối giao thông vận tải; đẩy mạnh xây dựng các nút giao khác mức.

+ Đẩy mạnh thực hiện đột phá chiến lược về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ với một số công trình hiện đại; tập trung ưu tiên đầu tư, sớm đưa vào sử dụng các công trình, dự án trọng điểm về giao thông đường bộ, đường sắt, đường kết nối vùng, khu vực, các trung tâm kinh tế phía Nam; huy động, khơi dậy nguồn lực triển khai các công trình, dự án đột phá, trọng điểm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội;

+ Bám sát chỉ đạo của Chính phủ, Thành ủy trong công tác đầu tư xây dựng của ngành giao thông vận tải, tập trung bố trí vốn ngân sách và huy động vốn ngoài ngân sách để đầu tư các dự án quan trọng của Thành phố, các dự án động lực, kết nối liên vùng;

+ Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các dự án theo phương thức đối tác công tư, bảo đảm hài hòa lợi ích giữa nhà nước, doanh nghiệp, người sử dụng dịch vụ; đặc biệt tập trung kêu gọi đầu tư các dự án đường bộ cao tốc liên tỉnh, đường vành đai, nâng cao năng lực của hệ thống cảng hàng hóa theo phương thức đối tác công tư; việc sử dụng nguồn vốn Thành phố trong từng dự án cụ thể phải linh hoạt, sáng tạo, phù hợp với tình hình thực tế, trong đó vốn Thành phố đóng vai trò dẫn dắt, là “vốn mồi” để thu hút tối đa nguồn lực từ các thành phần kinh tế khác theo phương châm “đầu tư công dẫn dắt đầu tư tư”.

+ Đổi mới tư duy trong quy hoạch giao thông vận tải, tối ưu về hướng tuyến, bảo đảm tầm nhìn dài hạn, gắn liền với quy hoạch không gian phát triển, tạo quỹ đất mới cho phát triển đô thị, công nghiệp, du lịch, dịch vụ, làm gia tăng giá trị đất đai để tạo nguồn lực đầu tư cho các địa phương cấp huyện;

+ Tập trung giải quyết dứt điểm các tồn tại vướng mắc liên quan các dự án BOT giai đoạn trước để bảo đảm quyền lợi hợp pháp của các bên có liên quan;

+ Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý ngay những vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình, xử lý kịp thời những tồn tại về chất lượng, sự cố công trình; tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng trong đầu tư xây dựng;

+ Thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án;

+ Phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam để được chia sẻ thông tin, dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình ô tô, thông tin về phương tiện cho Thành phố nhằm ứng dụng hiệu quả hơn công tác nghiên cứu tổ chức giao thông, cung cấp thông tin, hướng dẫn lưu thông trực tuyến, hỗ trợ kiểm tra xử phạt vi phạm góp phần kéo giảm ùn tắc giao thông.

+ Đánh giá hiệu quả thí điểm sử dụng thiết bị cân tải trọng tự động để xử phạt vi phạm hành chính đối với các cá nhân, tổ chức vận tải hàng hóa bằng xe ô tô khi xe, người lái xe, chủ xe không còn ở hiện trường nơi phát hiện vi phạm và đề xuất nhân rộng mô hình này.

+ Áp dụng đồng bộ hệ thống quản lý, điều hành giao thông thông minh gắn với Kế hoạch Chuyển đổi số và Đề án Đô thị thông minh, bảo đảm việc vận hành, khai thác an toàn mạng lưới giao thông liên vùng, các tuyến đường bộ cao tốc và các quốc lộ trọng yếu.

+ Nâng cấp, mở rộng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, bảo đảm khả năng thu thập, xử lý và chia sẻ dữ liệu về hoạt động giao thông theo thời gian thực, cung cấp hướng dẫn đi lại cho người tham gia giao thông thông qua các ứng dụng, cổng thông tin trực tuyến.

+ Ứng dụng trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn khi đầu tư, xây dựng các hạng mục công trình giao thông để quản lý, tổ chức giao thông thông minh, nhằm giảm ùn tắc và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì tham mưu xây dựng cơ chế, chính sách và kế hoạch huy động các nguồn lực, đẩy mạnh các hoạt động xúc tiến đầu tư; trong đó ưu tiên mời gọi, lựa chọn các nhà đầu tư tham gia theo phương thức đối tác công tư (PPP), nguồn vốn ODA, xã hội hóa và các nguồn lực phù hợp khác theo quy định pháp luật để tập trung đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2021 – 2030.

- Sở Quy hoạch – Kiến trúc, phối hợp với các sở, ban, ngành liên quan, Ủy ban nhân dân quận, huyện, thành phố Thủ Đức trong công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông trong quy hoạch vùng, quy hoạch Thành phố, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan.

- Sở Quy hoạch – Kiến trúc, Sở Xây dựng và Ủy ban nhân dân quận, huyện, thành phố Thủ Đức theo hướng dẫn của Bộ Xây dựng lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các giai đoạn quy hoạch, quản lý quy hoạch, công tác phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch. Căn cứ lĩnh vực quản lý nhà nước và chức năng, nhiệm vụ được giao, tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,...không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông. Đối với các dự án có phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải thực hiện đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

**5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

**a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:**

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 2390/KH-UBND ngày 05 tháng 6 năm 2023 về triển khai thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TU ngày 06 tháng 02

năm 2023 của Ban Thường vụ Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp tục tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố.

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; nghiên cứu, hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các đô thị lớn. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng tinh gọn đầu mối, gắn với tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

#### **b) Phân công trách nhiệm:**

- Sở Giao thông vận tải:

+ Theo dõi, đánh giá việc triển khai thực hiện quy định về quản lý, sử dụng tạm thời một phần lòng đường, hè phố tại Quyết định số 32/2023/QĐ-UBND ngày 26 tháng 7 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Nghị quyết số 15/2023/NQ-HĐND ngày 19 tháng 9 năm 2023 của Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

+ Tăng cường quản lý hoạt động vận tải: Phối hợp các đơn vị có liên quan trong công tác quản lý, phát triển giao thông đô thị hướng tới văn minh, hiện đại, thân thiện môi trường, lấy giao thông công cộng làm nền tảng; xây dựng hoàn thiện các tuyến vận tải hành khách khối lượng lớn; tổ chức giao thông theo hướng khuyến khích nâng cao tỷ lệ vận tải hành khách công cộng phù hợp với điều kiện của từng địa phương; có lộ trình tăng tỷ lệ sử dụng, tiến tới sử dụng chủ yếu các phương tiện thân thiện môi trường. Tiếp tục duy trì kiểm soát tải

trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; giám sát, xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; tích cực tuyên truyền về công tác tăng cường quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

+ Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

+ Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông: Rà soát văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, kịp thời phát hiện những nội dung không còn phù hợp để đề xuất sửa đổi, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế.

Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, không để xảy ra việc cấp giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe để điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023. Tăng cường trách nhiệm người đứng đầu chất lượng trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng, nâng cao lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông.

+ Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện, khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ (Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông...) để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tại nạn giao thông nhằm kéo giảm tai nạn giao thông.

+ Căn cứ tình hình, đặc điểm chủ trì xây dựng, báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố ban hành Nghị quyết về tăng cường quản lý, hạn chế một số loại phương tiện giao thông nhằm kéo giảm ùn tắc giao thông.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn, ưu tiên đầu tư vận tải hành khách công cộng, tập trung phát triển vận tải hành khách công cộng lưu lượng lớn; khuyến khích người dân chuyển đổi sang sử dụng các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông vào trung tâm Thành phố.

- Công an Thành phố:

+ Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số và quản lý phương tiện giao thông; nghiên cứu, tham mưu đề xuất hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

+ Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, huy động các lực lượng cảnh sát khác tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tập trung các hành vi vi phạm về: nồng độ cồn, chất kích thích, vi phạm quá tải, quá khổ, tự ý cải tạo phương tiện, vi phạm tốc độ,... Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, tổ chức các tổ công tác hỗn hợp gồm nhiều lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự và lực lượng cảnh sát khác để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm và các tuyến phức tạp về an ninh trật tự, tuyến đường xuyên trung tâm Thành phố.

Trên đường thủy, tăng cường kiểm tra các cảng, bến thủy hoạt động không phép, sai phép; hành vi lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng; hoạt động khai thác cát trái phép, khai thác và nuôi trồng thủy sản, hải sản gây cản trở giao thông; xử lý nghiêm các vi phạm chở quá vạch dấu mớn nước an toàn, các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, trang bị phao cứu sinh, thiết bị an toàn kỹ thuật...

+ Tiếp tục thực hiện Đề án đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ theo Đề án số 165 của Chính phủ.

+ Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm an toàn giao thông, tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định; thành lập giờ các điểm tiếp nhận tin báo, phản ánh vi phạm hành chính, tin báo của người dân để xác minh, xử lý kịp thời các vụ việc về trật tự, an toàn giao thông.

+ Nghiên cứu, báo cáo đề xuất Bộ Công an tham mưu Chính phủ phê duyệt Đề án quy hoạch tổng thể vị trí; đầu tư xây dựng cảng, bến thủy Công an nhân dân và trang bị tàu tuần tra cho lực lượng Cảnh sát đường thủy để bảo đảm an ninh trật tự, phòng chống tội phạm, cứu nạn, cứu hộ trên các tuyến đường thủy nội địa.

+ Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trọng công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của

phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông chủ trì thực hiện đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ đối với lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Tài chính: Trên cơ sở đề nghị của các sở, ban, ngành, căn cứ chế độ chi tiêu hiện hành để bố trí kinh phí thường xuyên thực hiện Chương trình theo quy định của pháp luật về ngân sách Nhà nước. Ưu tiên bố trí kinh phí từ ngân sách và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để xử lý kịp thời các vị trí “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các hư hỏng về kết cấu hạ tầng giao thông; quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Y tế:

+ Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao;

+ Đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học, công nghệ thông tin trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115 trên địa bàn Thành phố; đồng thời phát triển mô hình đội, nhóm sơ cứu tai nạn giao thông;

+ Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

- Sở Xây dựng, Sở Quy hoạch – Kiến trúc và Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thành phố Thủ Đức theo lĩnh vực được phân công: thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị. Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân quận, huyện, thành phố Thủ Đức kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải chú trọng tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ:

+ Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ bảo đảm đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

+ Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, công chức, thanh tra chuyên ngành nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

+ Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các lĩnh vực đăng ký, đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý kết cấu hạ tầng và quản lý chất lượng công trình giao thông; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông;

+ Kịp thời khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác; đồng thời xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

- Ban An toàn giao thông Thành phố chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành và các đơn vị có liên quan, tham mưu cho Ủy ban nhân dân Thành phố kiện toàn về tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông Thành phố.

- Ủy ban nhân dân quận, huyện, thành phố Thủ Đức:

+ Tăng cường công tác quản lý chặt chẽ hoạt động sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè làm điểm trông giữ xe, trung chuyển vật liệu xây dựng...; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông, không để tình trạng chiếm dụng lòng đường, vỉa hè để kinh doanh gây cản trở giao thông. Duy trì thường xuyên, liên tục việc tổ chức kiểm tra, giám sát hoạt động tại các bến bãi, điểm đón, trả khách không đúng quy định và kiên quyết xử lý nghiêm các sai phạm. Chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tình trạng bến bãi, điểm đón, trả khách không đúng quy định trên địa bàn quản lý.

+ Chỉ đạo các phòng, ban, ngành, các cơ quan, lực lượng chức năng, Ủy ban nhân dân cấp xã trên địa bàn địa phương triển khai các biện pháp cụ thể nhằm nâng cao hiệu quả công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng, nâng cao lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông;

+ Thường xuyên rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên hệ thống đường địa phương; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ (Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông...) để xử lý kịp thời các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông nhằm kéo giảm tai nạn giao thông, giảm ùn tắc giao thông. Chỉ đạo các đơn vị tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

## **6. Khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông**

**a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:** thực hiện nghiêm, bảo đảm tiến độ quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông vận tải; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao, giao thông kết nối và lộ trình di dời trụ sở cơ quan hành chính nhà nước, học viện, trường đại học, cao đẳng, dạy

nghe, bệnh viện lớn, khu sản xuất công nghiệp... ra ngoài khu vực trung tâm Thành phố theo quy hoạch. Tập trung nguồn lực phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân. Tăng cường quản lý trật tự đô thị; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông. Có giải pháp sắp xếp giờ làm việc, học tập, kinh doanh phù hợp, góp phần giảm ùn tắc giao thông.

**b) Phân công trách nhiệm:**

- Sở Giao thông vận tải:

+ Phối hợp với Công an Thành phố để ứng dụng công nghệ trong công tác theo dõi, đánh giá, thống kê mức độ ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố, làm cơ sở khoa học để đề xuất các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

+ Thực hiện các giải pháp để phân luồng giao thông, quản lý phương tiện giao thông cá nhân tham gia giao thông, tạo không gian đi bộ trên các hè phố để người dân tiếp cận thuận lợi khi sử dụng phương tiện vận tải công cộng.

+ Tập trung đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông phục vụ vận tải hành khách công cộng có hiệu quả và bền vững theo phương án phát triển mang lưới giao thông tại nội dung quy hoạch thành phố được lập theo quy định của Luật Quy hoạch, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt; tổ chức giao thông kết nối với đường sắt đô thị và hoàn thiện mạng lưới tuyến xe buýt. Nghiên cứu tổ chức các tuyến xe buýt có sức chứa phù hợp phục vụ kết nối các điểm trung chuyển, đầu mối giao thông và kết nối với hệ thống đường sắt đô thị.

+ Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ để trợ giá cho xe buýt; Quyết định số 511/QĐ-BGTVT ngày 18 tháng 4 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng một số định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

+ Ứng dụng công nghệ tiên tiến trong điều hành giao thông, điều hành mạng lưới vận tải hành khách công cộng, sử dụng hệ thống vé điện tử liên kết với các loại hình vận tải hành khách khác để tạo thuận lợi cho người dân khi sử dụng dịch vụ.

+ Tăng cường bổ sung các thiết bị, phần mềm, giải pháp để kiểm tra xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông bằng hình ảnh, tiến tới xử phạt theo quy trình tự động hoàn toàn.

+ Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý nhằm phát huy tối đa hiệu quả của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị; quan tâm tổ chức giao thông để ưu tiên cho nhóm đối tượng yếu thế khi tham gia giao thông (trẻ em, học sinh, người đi bộ, người đi xe đạp, người đi mô tô, xe gắn máy) theo hướng nâng cao an toàn giao thông, ưu tiên các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học có nguy cơ mất an toàn giao thông; tổ chức làn đường dành riêng cho người đi xe đạp tại các tuyến đường có đủ điều kiện, các điểm trông giữ xe đạp tại các vị trí điểm dừng xe buýt, ga

đường sắt đô thị; tạo không gian đi bộ trên các hè phố để thu hút người dân sử dụng vận tải hành khách công cộng.

+ Tiếp tục nâng cấp bổ sung, mở rộng hệ thống thiết bị giám sát điều khiển giao thông thông minh khu vực trung tâm Thành phố và trên các trục giao thông lớn; khai thác hiệu quả Trung tâm giám sát và điều khiển giao thông tập trung hỗ trợ công tác xử lý vi phạm, cung cấp thông tin giao thông trực tuyến,...

+ Xây dựng và triển khai đề án quản lý, khai thác, sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn, nhằm tạo không gian sinh hoạt cho người dân cũng như bảo đảm an toàn giao thông, trật tự đô thị trên các tuyến đường, tuyến phố.

+ Xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông và các phần mềm khác phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông.

- Sở Quy hoạch – Kiến trúc, Sở Xây dựng theo nhiệm vụ được phân công: tăng cường hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện các quy định pháp luật về quy hoạch đô thị, quy hoạch xây dựng, phát triển đô thị, xây dựng tại các địa phương, bảo đảm kiểm soát việc đầu tư xây dựng, phát triển đô thị dọc các tuyến quốc lộ theo quy hoạch, bảo đảm tỷ lệ đất giao thông đô thị, phạm vi giới hạn giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy định.

- Công an Thành phố tiếp tục triển khai dự án hiện đại hóa trung tâm chỉ huy và lắp đặt hệ thống camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự, xử lý vi phạm; thực hiện tốt việc hướng dẫn, điều hòa giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông. Phối hợp Sở Giao thông vận tải quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh và xử lý vi phạm giao thông.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao chỉ đạo các cơ sở giáo dục, đào tạo và các cơ sở giáo dục nghề nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, sinh viên, học viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và thực hiện văn hóa giao thông khi tham gia giao thông.

- Sở Quy hoạch – Kiến trúc, Sở Xây dựng, Sở Y tế, Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động, Thương binh và Xã hội chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và các quận, huyện khi xây dựng kế hoạch di dời ra khỏi phạm vi trung tâm Thành phố một số cơ quan hành chính, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề, bệnh viện, khu sản xuất công nghiệp và sử dụng quỹ đất sau di dời phải bảo đảm tỷ lệ đất giao thông được thực hiện theo Quy hoạch chung đô thị đã được phê duyệt, bảo đảm tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng, Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về hạ tầng kỹ thuật - giao thông.

- Ban An toàn giao thông Thành phố chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, đánh giá và nghiên cứu kiến nghị Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia chỉ đạo việc điều chỉnh lịch giờ nhập học của sinh viên các trường đại học, cao đẳng, trung học chuyên nghiệp tại các thành phố lớn so với giờ đi làm, giờ

đi học của học sinh mầm non, tiểu học, trung học nhằm kéo giảm ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

- Đài Tiếng nói Việt Nam tại Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục duy trì và mở rộng phạm vi phát sóng Chương trình VOV giao thông để thực hiện cảnh báo ùn tắc giao thông, kịp thời thông tin đến người dân chọn lộ trình thích hợp để di chuyển.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, các cơ quan trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xây dựng kế hoạch hành động cụ thể để triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này.

2. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố, Liên đoàn Lao động, Thành Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, Hội Nông dân, Hội Cựu chiến binh, Hội Liên hiệp Phụ nữ và các tổ chức đoàn thể tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

3. Giao Công an Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông Thành phố và các sở, ban, ngành có liên quan giúp Ủy ban nhân dân Thành phố kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ hàng năm tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Nghị quyết số 149/NQ-CP của Chính phủ, Kế hoạch số 286-KH/TU của Ban Thường vụ Thành ủy và kết quả thực hiện Kế hoạch này cho các cấp có thẩm quyền theo quy định; 5 năm tham mưu tổ chức sơ kết; 10 năm tham mưu tổ chức tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và các Nghị quyết, Kế hoạch triển khai trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh./.

#### **Nơi nhận:**

- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Công an; Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam TP;
- TTUB: CT, các PCT;
- Ban cán sự đảng UBNDTP (để báo cáo);
- TAND TP, Viện KSND TP;
- Bộ CHQS TP; Công an TP;
- Các Sở, ban-ngành, đoàn thể trực thuộc;
- UBND quận, huyện, TP Thủ Đức;
- VPUB: CVP, PCVP/ĐT;
- Các phòng: TH, ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS). ¶

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Bùi Xuân Cường**